

ВВЕДЕНИЕ

Проект «Схемы организации дорожного движения Мамаканского муниципального образования» (Муниципальный контракт № 0134300004518000112-0165688-01 от 28 апреля 2018г. между Администрацией Мамаканского городского поселения и ООО «Дорпроект») разработан инженерами фирмы на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.).

Проект представлен тремя томами: Том 1 - пояснительной запиской ПЗ и Том 2 - чертежами марки ОДД, Том 3 - сводная ведомость строительно-монтажных работ, сметная документация.

В чертежах марки ОДД представлены схемы организации дорожного движения по улицам:

№ п/п	Название улиц	Протяжённость дороги, км
1	Гидростроителей	0,966
2	Космонавтов	0,390
3	Комсомольская	1,400
4	Красноармейская	1,726
5	Ленина	0,399
6	Л.Чайкиной	0,482
7	Мира	0,376
8	Набережная	1,256
9	Проезд от ул.Строительная до ул.Космонавтов	0,357
10	70 лет Октября	0,700; 0,223
11	Пушкина	0,274
12	Советская	0,413
13	Станционная	0,400
14	Строительная	3,234
15	Таежная	0,485
16	Энтузиастов	0,700
17	пер.Клубный	0,221
18	пер.Пушкина	0,135
19	проулок Трех улиц	0,236
20	проезд от ул.Красноармейской до ул.Строительная	0,211

Все проектные решения приняты в соответствии с нормативными документами:

Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 г. №717 «Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;

Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. №767 «О классификации

автомобильных дорог в Российской Федерации»;

Приказ Минтранса России от 27.08.2009г. № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» (зарегистрировано в Минюсте РФ 25 декабря 2009 г., № 15477);

Федеральный закон № 257-ФЗ от 8 ноября 2007 г «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ (с изменениями на 27.12.09г.)»;

Федеральный закон № 196-ФЗ от 10 декабря 1995г. «О безопасности дорожного движения» (с изменениями №131-ФЗ от 28.07.2012г.)»;

Приказ Минтранса России от 17.03.2015г. № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения» (далее по тексту – Правила);

Письмо МВД РФ ОТ 02.08.2006г. №13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006г. №01-29/5313 «Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

ГОСТ Р 52398-2005 Классификация автомобильных дорог;

ГОСТ Р 52399-2005 Геометрические элементы автомобильных дорог»;

ОДН 218.0.006-2002. Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог. М.: Минтранс России. 2002;

ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации»;

Методические рекомендации по назначению мероприятий для повышения безопасности движения на участках концентрации ДТП (утв. распоряжением Росавтодора от 30.03.2000г. №65-р);

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;

ГОСТ Р 52289-2004 – Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;

ГОСТ Р 52290-2004 - Технические средства организации дорожного движения. Знаки Дорожные. Общие технические требования;

ГОСТ Р 50970-2011 - Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;

ГОСТ Р 51256-2011 - Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;

ГОСТ Р 52605-2006 - Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;

ГОСТ Р 52766-2007 - Элементы обустройства. Общие технические требования;

ГОСТ Р 26804-2012 - Ограждения барьерные металлические барьерного типа;

ГОСТ Р 50577-93 - Типы и основные размеры. Технические требования;

ГОСТ Р 52398-2005 - Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;

ГОСТ Р 52399-2005 - Геометрические элементы автомобильных дорог;

ГОСТ 32944-2014 - Автомобильные дороги общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;

СП 42.13330.2011 - Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений;

СП 34.13330.2012 - Автомобильные дороги;
Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах от 24.06.2002г.;

СП 113.13330.2012 - Стоянки автомобилей;
Правил дорожного движения РФ (утвержденных постановлением Совета Министров Правительства РФ №1090 от 23.10.1993).

При инструментальной съемке применялись следующие инструменты и приборы:

№п/	Наименование средств измерения
1	Датчик пройденного пути АИР «ПИКЕТ»
2	Лазерный дальномер «Disto classic»
3	Раскладная рейка РДУ «КОНДОР» - Н
4	Рулетки измерительные металлические 3, 5, 10, 50, 100 м
5	Тахеометр TOPCON
6	Рейка Нивелирная 5 м
7	Цифровой фотоаппарат «Olimpus», «Kodak»
8	Видеокамера SAMSUNG SMXF44BP
9	Измерительное колесо ADA Wheel 100

Проект выполнен в проектном пикетаже, с разбивкой 350м на один лист формата А3 в линейном масштабе 1:1000, ширина дороги – в произвольном масштабе.